

Landshövding Chris Heister
Länsstyrelsen i Västerbotten
Umeå.

Tack för Ditt svar på våra skrivelser från oktober och november 2009.

Nedan följer våra kommentarer till Ditt svar.

- Den presenterade lösningen vid mötet i mars 2009, var inte något Holmöborna var överens om. Vi applåderade att man presenterade en färjelösning, och att man släppte svävarbeslutet, men var mycket tveksamma till den föreslagna färjan. Holmöborna hade ingen information om vilken lösning som skulle presenteras vid mötet, utan vi fick bara acceptera vad Vägverket informerade oss om. Vi har senare vid ett flertal tillfällen pekat på den föreslagna färjans tillkortakommanden.
- Svävare är inte i något sammanhang en bra lösning. Den transporterar några fler människor än hydrokopter och skoter, men har andra, mycket stora, tillkortakommanden. Se våra tidigare skrivelser.
- Vägverket har nu jobbat i 9 (nio) månader med att producera ritningar för en ombyggnation av den tänkta färjan. Vi blev lovade, vid mötet, att allt skulle vara i drift efter 6 (sex) månader? Slutsatsen är given, färjan är inte lämplig, därför har man stora problem att försöka få till en lösning. Ärendet förhalas i det oändliga.
- Vi delar inte Din och Länsstyrelsens uppfattning att de föreslagna farkosterna skall vara lämpliga på Kvarken. Vi är något förvånade över Länsstyrelsens tvärsäkra uttalande i denna svåra fråga. Öborna har livslång erfarenhet av fart på Kvarken.
- I brevet om Holmöfärjans stationering pekar vi på ett antal punkter som förändras om färjan byter stationeringsort. Dessa punkter gäller Holmöbornas säkerhet och viktiga miljöfrågor. Åtgärder som inte erfordras om färjan har fortsatt stationering på Holmön. Att Länsstyrelsen bör bevaka dessa punkter anser vi vara en självklarhet.

Hanteringen av denna fråga är under all kritik. Holmön är bakbundet på grund av Vägverkslösningen av olämpliga transportmedel som aldrig kommer ur startblocken. Planering av framtiden står stilla, investeringar omöjliggörs framtidstron sviktar.

Vårt förslag vinner på alla punkter plus att den lösningen även är ekonomisk på lång sikt.

Med vänlig hälsning
Holmöns Infrastrukturgrupp

Thorbjörn Lindberg

