

Holmön den 2 mars 2010

Is-gruppens lägesrapport, februari 2010

Sista dagen i Januari kom istrafiken med skoter och pulkor igång, ekipaget kan transportera 9 resenärer. Sist i skotertåget går en lastpulka. En av pulkorna är uppvärmd med gasol. Det är ett måste att kontakta Peter, som sköter istransporterna, så att resorna kan planeras på bästa sätt. Peters telefonnummer är 070-6908503. Överfarterna har varit besvärliga på grund av mycket snö och enveten blåst, vilket skapat massor av drivor.

IS-gruppen skickade ett skarpt brev till Infrastrukturministern där vi pekade på den undermåliga servicen Holmöborna- och Holmöns besökare måste utstå vid transporter över Kvarken. Per telefon meddelar Infrastrukturdepartementets handläggare för vår fråga att man arbetar med våra påpekanden, han informerade även att Vägverket(VV) har problem med Umeå kommun för att lösa Holmöns transporter. Vilka problem man hade fick vi inte närmare klarlagt. Men att man räknar med att lösa dessa inom den närmaste tiden. Vi påpekade vid samtalet att nu måste en fungerande långsiktig lösning beslutas, vi accepterar inte att VV bryter sina löften. Det är nu ett(1) år sedan vi blev lovade en färja. Ännu har inte VV Färjerederiet lyckats producera ett förslag på ombyggnad av den gamla färjan. Det FÖRHALAS och FÖRHALAS, nu måste det bli slut på denna undermåliga handläggning. Tjänstemannen på Infrastrukturdepartementet lovar att påskynda arbetet med transportmedlet till Holmön. Nu skyller VV på Umeå kommun, vad blir det härnäst?

Vägverket har upphandlat svävaren som vi berättade om i Januari. Svävarbyggsatsen anländer till Sverige i början av vecka 10. Monteringshall (15x8x5 meter), för att sätta ihop svävaren, planeras ute på piren i Norrfjärden, mellan färjan och vägräcket. Kanadensare kommer hit för att skruva, med hjälp av en serviceman från Umeå. Därefter följer utbildning av personal. VV Färjerederiet räknar med att kunna starta transporter med svävaren under vecka 13, om Sjöfartsverket godkänner maskinen. VV har inte ordnat landningsplatser. Svävaren får endast transportera 12 resenärer, så kapaciteten är fortfarande inte godtagbar. Hur man löser handikapp- och allergifrågor har vi inte fått information om.

Länsrätten har ännu inte fattat beslut om de överklaganden som kom in mot villkoren i svävarbeslutet.

Robertsfors kommun avslag VV Färjerederiets bygglovsansökan för ett svävargarage inne i småbåtshamnen i Norrfjärden. Skäl för avslaget var att området är planlagt som parkområde, boende i området går emot och även stadsarkitekten avstyrker byggnation. Rederiet har även sökt tillstånd att låta förrådscontainern stå permanent ute på piren, beslut i det ärendet fattas vid nästa möte. Containern borde kunna placeras på en undanskymd plats på parkeringsområdet (vår kommentar).

Holmöns transportfråga hanteras inte som man kan kräva av ett modernt land i västvärlden år 2010. Holmöborna får stå ut med det mesta, framtiden kan endast planeras i månader. Komfort, kapacitet och turlistan följer inte samhällets- och resenärernas behov.

Det behövs ett nytt politiskt beslut att skyndsamt uppdraga åt VV att beställa en ny färja.

Holmöns Infrastrukturgrupp
Thorbjörn Lindberg

