

Holmön den 31 mars 2010

## IS-gruppens lägesrapport, mars 2010

Sjöfartsverket har ännu, den 31/3, inte fått in något förslag på ombyggnad av färjan "Nordö III" från Vägverket(VV) Färjerederiet. Rederiet har bollat ärendet mellan externa konstruktionsbolag och interna förmågor i rederiets tekniska avdelning. Enligt uppgift ligger arbetet med ombyggnadsritningen nu på rederiets eget bord. Ingen har lyckats få till ett förslag som man kan tänka sig att Sjöfartsverket godkänner. Det är nu över ett(1) år sedan arbetet påbörjades.

VV måste nu ta sitt ansvar och meddela Infrastrukturdepartementet att man inte klarar uppgiften att bygga om "Nordö III" för Kvarken vilda vatten. Det måste bli slut på alla FÖRHALNINGAR av detta, för oss, så viktiga ärende.

Svävaren anlände lyckligen till Norrfjärden, där en tillfällig monteringshall byggts upp på kajen. Monteringen av svävaren tog sin början en vecka efter ankomst. Efter 4 dygn var svävaren färdig att påbörja testkörning. Utbildning av de lokala skepparna påbörjades, efter några dagar havererade elektroniken, svävaren blev omöjlig att styra. Ny elektronik flögs in från Kanada, svävaren kom igång efter några dygns stopp. Under utbildningen har svävaren fått vissa törnar, eftersom hanteringen av styrspakar är mycket känslig. Tack och lov är körförhållanden ypperliga, med lite vind och jämn is. Påsktrafiken är fortfarande ett frågetecken, möjligen kan en av kandensarna köra under helgen, besked kommer senare idag den 31/3.

Rederiet har ännu inte beslutat var svävaren skall landa på Holmön, men det blir troligen i Byviken där väntsal och parkeringsmöjligheter finns. Blir det kraftig Nordlig vind kan även Vintervägs-kroken bli aktuell.

Vid samtal med Länsrätten informerar de oss att ärendet angående svävarbeslutet, har lämnats till domare för beslut, beslutet kommer troligen att fattas under april månad. Vi återkommer i ärendet.

Enligt förhandlingsmannens förslag, från 2007, skall trafiken till Holmön taxebeläggas när det nya transportmedlet kommer på plats. VV Region Norr har givit oss ett taxeförslag som är alltför högt. Vårt motförslag har skickats i retur. Beslut om framtida taxor kommer att fattas av Regeringen under våren.

Nuvarande avtal mellan VV Region Norr och VV Färjerederiet löper ut den 31/12 2010. Eventuell ny entreprenör, turlista och ersättningsnivåer kommer att fattas under innevarande år. För att få en turlista som följer resenärernas behov har vi skickat in ett framtida turlisteförslag för att kunna koordinera färjans turlista med Länstrafikens bussar. Senast i augusti måste Länstrafiken få färjans nya turlista för att lägga in bussanslutningar till färjans tider.

Den 7 april har vi fått till stånd ett möte med Västerbottens landshövding, Chris Heister. Ett tiotal personer skall berätta för landshövdingen hur de ser på Holmön och Holmöns framtid utifrån sitt perspektiv. Grundtanken i mötet är att vi skall få landshövdingen att stötta vårt arbete med ett året runt gående transportmedel, som har rätt kapacitet, turlista och komfort.

Det enda alternativ som kan fungera, är en NY FÄRJA, byggd för Holmön och Kvarken.

Holmöns Infrastrukturgrupp  
Thorbjörn Lindberg

