

**Infrastrukturdepartementet
Stockholm**

Holmöns framtid?

Holmöborna har under de senaste fem(5) åren kämpat hårt för att övertyga statsmakten att en rejäl satsning på en fungerande transportlösning är ett måste för Holmöns utveckling. Tyvärr har arbetet ännu inte krönts med framgång.

Vi förstår att Trafikverket(tidigare Vägverket), är statens förlängda arm i frågor som denna. Vad som för oss framstår märkligt är att Infrastrukturdepartementet underlåter att kräva resultat i ärendet inom en viss tidsperiod. Ärendet förhalas i det oändliga.

Färjerederiet, som är Trafikverkets handläggare i detta ärende, har fått fria händer att presentera sina märkliga förslag för vår framtida trafik. Inte i något fall har man gjort hemläxan om våra speciella förhållanden och förutsättningar. Svävare i olika former, gamla uttjänta färjor att använda till olika uppgifter och ändring av färjans stationeringsort, är exempel på Färjerederiets framtidslösningar.

De senaste månaderna har varit riktigt röriga, se följande summering:

- Färjan "Helena Elisabeth" havererar i slutet av januari p.g.a. körning i för grov is.
- Svevia sätter in snöskoter med tre(3) pulkor. "Holmöexpressen". Mycket dålig kapacitet och komfort, max passagerare är 9 personer, vilket inte klarar antalet resenärer vissa dagar.
- Svävare inköpes från Kanada, utan att man vet var den skall parkeras och landa. Inget förarbete eller djupare samarbete med berörda kommuner och länsstyrelse i Västerbotten. Dessutom har svävaren ingen möjlighet att möta Holmöbornas framtida krav på kapacitet och tillgänglighet för samtliga besökare. Holmön stängs för handikappade och allergiker under istiden. Service och underhåll blir mycket kostbart med en tillverkare på andra sidan jorden.
- Landningsplats för svävaren i Norrfjärden är inte tillåten innanför piren, Färjerederiet överklagar till Länsrätten som ännu inte beslutat i ärendet. Bygglov sökes hos Robertsfors kommun som avslår ansökan. Länsstyrelsen lämnar bifall. Färjerederiet börjar gräva, innanför piren, utan bygglov och stöder sig på ett luddigt beslut från Länsstyrelsen (se bifogad artikel). Färjerederiets agerande är anmärkningsvärt handlande av ett statligt verk.
- Svävaren anlände i slutet av mars, provkörde och havererade. Den är ännu inte certifierad, men kör nu utanför turlista med nödstyrning!!!
- Arbetet med att presentera ombyggnadsförslag för den uttjänta färjan "Nordö III" har man efter 13 månader inte lyckats lägga fram. Ej heller presenterat ett annat alternativ.
- Den 1/9 i år nedklassas den nuvarande färjan från 173 till 59 passagerare. Då har vi ingen kommunikation som lever upp till det transportbehov som finns. För att våra näringsidkare, bofasta och fritidsboende ska ha en rimlig möjlighet att planera sitt dagliga liv och framtiden är det nödvändigt att vi får en tidsplan där vi kan få en långsiktig och hållbar lösning av vår framtida kommunikation. Vi förväntar oss därför att Infrastrukturdepartementet avkräver Trafikverket en sådan tidsplan per omgående.

Under resans gång har vi upprepade gånger fått höra att vårt förslag på en större nybyggd färja är för dyrt. Initialt är den dyrare, men absolut inte räknat på 30 år, då den blir betydligt billigare. En ny färja med rätt turlista kommer att fungera och utveckla Holmön till fördel för oss alla.

Holmöns behov presenterades för Landshövdingen i Västerbotten av tio Holmöbor den 7 april. Se sammanfattning från mötet på vår hemsida: www.holmon.com, isgruppen.

Holmöns Infrastrukturgrupp
Thorbjörn Lindberg

BILAGA.

Tidningsartikel från Västerbottens Kuriren, 16 april 2010.

Bilaga till brev från Holmöborna.

Länsstyrelsen i Västerbotten, Robertsfors kommun, Umeå kommun och Färjerederiet, Trafikverket samlades den 15/4 i Norrfjärden för att inspektera påbörjade icke godkända grävningar av Färjerederiet. Se bifogad artikel! Märk att Länsrätten ännu inte beslutat om svävaren får komma in i viken där Färjerederiet grävt.



Holmöns Infrastrukturgrupp