

Holmön den 1 mars 2011

Information från IS-gruppen, Februari 2011

Holmötrafiken Februari. Kylan har behållit sitt grepp under största delen av månaden. Svävaren har lyckats hålla trafiken öppen hela tiden med endast ett fåtal inställda turer pga hårt väder. Ett antal fastkörningar har inträffat eftersom kjolen börjar bli mycket nött, svävaren har svårt att lyfta beroende på stort luftläckage. Den 2 mars planerar man byta kjol i Holmsund, svävaren beräknas vara ur drift 2 dygn. Skotertrafik upprätthåller under svävarens bortavaro transportererna.

Framtida transportmedel. Nordö III är fortfarande huvudalternativet, men ingen information när den kan komma till Holmön, om det ens är möjligt. Enligt färjesamordnaren är Nordö III fortfarande verksam på västkusten. Den 8 mars skall Trafikverket Norr, Färjerederiet och samordnaren ha ett informationsmöte i Umeå angående vår transportfråga. Inga större beslut är att vänta från det mötet. Sjöfartsverket har ännu inte fått ombyggnadsritningar eller förslag på en fungerande säkerhetslösning för Nordö III.

Senaste nytt från handläggaren på Infrastrukturdepartementet är endast att frågan handläggs. Man hoppas fatta beslut i frågan under mars månad. Mellan raderna är beskedet till oss att Trafikverket har frågan och att inga större förändringar är att vänta från Departementet.

Skoterleden. Fungerar utmärkt, med ovanligt tjock is (30-40cm). När inte svävaren kan köra ordnas transportererna, som tidigare vintrar, med skoter och pulka. Beställes hos Peter Tornberg.

Förtur. Återkommer med besked när information mottages.

IS-gruppen. Vårt arbete fortsätter med att övertyga Regeringen att en ny färja är den enda vägen att gå för att utveckla och möjliggöra Holmöns fortsatta utveckling. Med vindkraftverk på gång och andra planerade satsningar är en ökad tillgänglighet ett måste. En tillgänglighet som även gäller för handikappade- och allergiker. Vi vill även att tillgängligheten till Holmön skall finnas under årets alla månader, så att även vinterbesöken kan öka. Utveckling av förslaget på nya hamnar på båda sidor presenteras senare.

EU. Handläggningen av vår transportfråga skall presenteras för EU, eftersom 5 år passerat utan att Infrastrukturdepartementet och Trafikverket lyckats klara av att ge oss ett fungerande framtida transportsystem.

Ledchef. Vi har nu fått en ny ledchef till Holmöleden som vi hälsar välkommen och hoppas skall trivas med oss.

Holmöns Infrastrukturgrupp

n`Thorbjörn